

**Reposaaren rantarakenteet, kaupunkikuvatoimikunnan lausunto**

Kaupunkikuvatoimikunta arvioi kokouksessaan 19.8.2025 Reposaaren rantarakenteiden korjaussuunnitelmaa; Reposaaren Markunlaiturin saneeraus, suunnitelmaselostus 12.6.2025. Suunnitelmaa ja hanketta esittelivät insinööritoimisto Matti Pitkälä Oy:n [REDACTED] ja Porin kaupungin rakennuttajainsinööri [REDACTED]. Alueen valtakunnallisesta arvosta johtuen hanketta on viety alusta alkaen tiiviissä yhteistyössä Satakunnan Museon ja rakennusvalvonnan kanssa.

Kaupunkikuvatoimikunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

Toimikunta kiittää alueen arvojen varhaista tunnistamista ja huomioimista suunnittelussa, jossa on kattavien selvitysten perusteella arvioitu useita paikoin jopa erittäin huonokuntoisen rannan korjausvaihtoehtoja. Ymmärrettävistä taloudellisista syistä ja välittömän turvallisuuden takaamiseksi suunnitelmassa esitetyt korjausvaihtoehdot kohdistuvat vain pahimmin vaurioituneisiin Kallistuslaituriin ja Markunlaiturin osaan, joka on samalla kokeilu uudenlaisesta toteutustavasta.

Toimikunta painottaa, että suojaisten Eteläselän puoleinen ranta on tärkeä osa valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön Reposaaren yhdyskunnan (RKY) maisemaa, jota tarkastellaan myös veden suunnasta. Reposaaren kaltaisia satamayhdyskuntia on hyvin vähän ja harkitsematon maisemamuutos vaikuttaa arvostukseen ja vetovoimaan. Rannan käyttö kiinnittymispaikkana on historiallinen, yhä hyvin tärkeä ja sen säilyttäminen mahdollistaa elävän kulttuuriperinnön jatkamisen.

Kallustuslaituri on historiallinen ja erityisesti purjelaivoihin liittyvä jäänne, joita on hyvin vähän säilynyt. Rannasta poikkisuuntaisesti erottuvana nokkana Kallustuslaituri hallitsee rantamaisemaa ja luo vaikutelman rannan käsittelyn tasosta. Vaikka esitetty louhepenkereellä toteutettu rakenne voidaan nähdä tilapäisenä turvallisuutta tuovana ja osittain alkuperäistä rakennetta säilyttävänä ratkaisuna, ei toimikunta pidä sitä kannatettavana. Tilapäiseksi tarkoitettu rakenne jää liian suurella todennäköisyydellä myös pitkäaikaiseksi. Toimikunta pitää Kallustuslaituria ainutlaatuisena ja arvokkaana muistumana merenkulun historiasta ja kannustaa tältä pohjalta tutkimaan lisärahoitusmahdollisuuksia alkuperäistä vastaavan ratkaisun mahdollistamiseksi.

Venebussille tarkoitettu rakenne vastaa erinomaisesti nykyistä rantaa, eikä sillä ole toimikunnan näkemyksen mukaan vaikutuksia arvokkaaseen maisemaan, vaan kunnostettu ranta jatkaa rannan perinteistä käyttöä. Toimikunta pitää esitettyä rakennetta hyvänä ja esittää vastaavaa rakennetta myös muihin kunnostettaviin osiin.

21.8.2025 Pori

[REDACTED]  
kaupunginarkkitehti

kaupunkikuvatoimikunnan pj